



Repoussez les limites.

La série V MAX SHO témoigne de l'alliance parfaite entre l'ingénierie et l'esthétique. Sous l'habillage profilé se cache le cœur d'un généreux moteur EFI à 4 cylindres et 16 soupapes à la pointe de la technologie, prêt à délivrer des performances, des accélérations et une vitesse époustouflantes derrière une façade au design épuré.

Notre série de moteurs V MAX SHO répond parfaitement aux attentes des amateurs de vitesse, offrant des performances inégalées aux bateaux de sport, de pêche et d'aventure les plus rapides. La possibilité de bénéficier d'un arbre de 25 pouces en option dans cette gamme confère aux plaisanciers l'avantage dont ils ont besoin pour se démarquer.



- Une accélération incroyable - parfait pour les bateaux légers
- Un couple et des performances inégalés à grande vitesse
- Conception compacte - plus de puissance pour moins de poids
- Capot « V MAX SHO » renommé et distinctif
- Alternateur 35 A à haut débit - puissance à bas régime
- Souple et silencieux - idéal pour la navigation de plaisance et la pêche
- Une fiabilité Yamaha inégalée



V MAX SHO 115hp

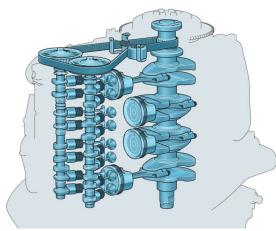
Le V MAX SHO de 115 ch séduit non seulement par son design épuré et ses performances dynamiques, mais aussi par la tradition d'excellence de Yamaha en matière d'ingénierie dont il bénéficie. Ce moteur offre la souplesse, le silence de fonctionnement et l'efficacité que l'on attend d'un Yamaha 4-temps, ainsi qu'une capacité de charge électrique optimale et une fiabilité inégalée.

Repoussez les limites.

Le potentiel technologique de ce moteur compact et léger, mais extrêmement puissant, permet d'obtenir des performances, des accélérations et des vitesses de pointe époustouflantes : mettez les gaz et laissez les sensations vous envahir !

Réputés pour leur couple incroyable, nos moteurs V MAX allient puissance, précision et technologie de pointe. Nous avons optimisé tous les composants et ajouté de grands supports moteur en caoutchouc pour offrir un tout nouveau niveau de confort ! Le nouveau design du capot profilé, le marquage 3D et les stickers épurés rappellent ce à quoi il faut s'attendre.

Les supports de montage légers, le mécanisme de trim et d'inclinaison électrique ainsi que les pièces d'habillage en matériau composite s'associent parfaitement à une configuration moteur compacte et à la pointe de la technologie, de sorte que le V MAX SHO de 115 ch peut transformer les sensations, la maniabilité et les performances de n'importe quel bateau.



Conception double arbre à cames en tête avec quatre soupapes par cylindre

Le V MAX SHO 115 ch est équipé du moteur quatre cylindres à quatre temps de 1,8 litre de Yamaha, avec 16 soupapes et double arbre à cames en tête. Une meilleure circulation de l'air offre une meilleure combustion et des performances optimisées à toutes les plages de puissance. La conception de la tête motrice du V MAX SHO 115 ch est basée sur la technologie quatre temps éprouvée de Yamaha, ce qui garantit une fiabilité et silence.



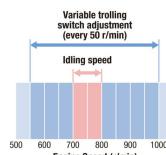
Alternateur haute puissance de 35 ampères

Nous voulons nous assurer que vous ne manquerez jamais de puissance pour démarrer, charger des batteries ou utiliser des accessoires lorsque vous êtes sur l'eau. C'est pourquoi nous avons équipé le V MAX SHO 115 ch d'un alternateur triphasé. Avec sa capacité de 35 ampères, il dispose de la puissance nécessaire pour charger vos batteries même à la traîne. C'est ce qu'on appelle la tranquillité d'esprit. Vous pouvez y compter quand vous possédez un modèle Yamaha.



Compatibilité avec une large gamme d'afficheurs

La toute dernière technologie s'intègre parfaitement à nos modèles, de sorte que le V MAX SHO 115 ch est compatible avec une très large gamme de systèmes de contrôle et d'afficheurs numériques exclusifs à Yamaha, du 6Y8 jusqu'aux écrans CL5 les plus récents. Lorsqu'il s'agit de disposer de données claires et précises sur le moteur et d'informations sur les performances pour vous aider à piloter le bateau, les systèmes Yamaha restent inégalés.



Commande de régime de traîne variable (en option)

Réglage du régime de traîne de 550 à 1000 tr/min par incrément de 50 tr/min. Idéal pour la pêche ou la navigation sur les voies navigables, dans les marinas ou les zones à vitesse limitée. Le régime de traîne peut être réglée à 200 tr/min en dessous du régime de ralenti. Cette fonction n'est disponible que lorsque le moteur est équipé du 6Y8 ou de l'écran LCD CL5 ou du nouveau commutateur à distance.



Large gamme d'hélices SDS

Cette gamme optimisée d'hélices a été développée pour s'adapter à toute la gamme de hors-bords Yamaha pour vous aider à affiner avec précision les performances du moteur/bateau en fonction de vos préférences personnelles. De nombreuses hélices de la gamme sont équipées du système d'amortissement des passages de vitesse (SDS™) qui réduit considérablement le niveau sonore et permet un changement de vitesse plus fluide.



Système de sécurité Y-COP® en option

Les modèles V MAX SHO sont compatibles avec notre système de sécurité antidémarrage à distance Y-COP® (Yamaha Customer Outboard Protection). Il s'agit d'une option simple, facile à utiliser et très efficace : une télécommande permet de verrouiller et déverrouiller le moteur sur simple pression d'un bouton, empêchant ainsi que votre bateau ne soit utilisé par des tiers. Vous avez ainsi l'esprit tranquille quand vous le laissez sans surveillance.

Moteur

| | |
|--|---|
| Type de moteur | Quatre temps |
| Alésage x course | 81,0 x 88,9 mm |
| Cylindrée | 1 832 cm ³ |
| Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime | 84,6 kW / 115 ch |
| Plage de régime à pleins gaz | 5 300 à 6 300 tr/min |
| Lubrification | Carter humide |
| Allumage / avance | Allumage électronique (TCI) |
| Rapport de démultiplication | 2.15 (28/13) |
| Mise en route | Électrique avec Prime Start™ |
| Architecture | 4/en ligne, 16 soupapes, double arbre à cames en tête |
| Système d'alimentation | Injection électronique (EFI) |

Dimensions

| | |
|--------------------------------|-------------------------|
| Capacité en huile | 3,2 l / 3,0 l |
| Hauteur de tableau recommandée | L : 516 mm / X : 643 mm |
| Poids sans hélice | 176kg - 180kg |

Autres caractéristiques

| | |
|--|--|
| Alternateur | 12 V à 35 A avec redresseur / régulateur |
| Relevage et trim (angles de trim) | Relevage et trim assistés |
| Hélice | En option |
| Contôle électronique de la vitesse de traîne | Avec afficheurs numériques |
| Système d'amortissement de la transmission (SDS) | En option |
| Contrôle | Commande à distance |
| Système d'anti-démarrage Y-COP | YCOP en option |
| Shallow Water Drive | Standard |
| Tilt limitter | En option |