



Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chaque modèle que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies Yamaha en matière de moteurs marins, notamment au niveau des systèmes d'admission et d'échappement. Le microprocesseur du boîtier de commande électronique (ECM) assure un contrôle optimal du moteur : du mélange air/essence à l'efficacité de la combustion, en passant par le calendrier d'entretien.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



- Moteur 4 temps DACT 16 soupapes 4 cylindres en ligne de 1 832 cm³
- Seulement 174 kg : le meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie
- Système EFI pour des performances, une propreté et une efficacité inégalées
- Capot dernière génération, à la fois élégant et compact
- Compatible avec les afficheurs numériques Yamaha
- Système de régime de traîne variable pour une navigation décontractée
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Alternateur de 35 A haut rendement : plus de puissance au démarrage
- Trim et relevage assistés avec limiteur d'angle d'inclinaison en option
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité
- Hélices TALON Series pour une réduction du bruit et des vibrations



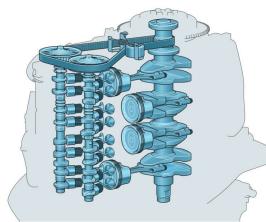
130hp

Le meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie.

Le 130 ch, novateur et tout en légèreté, est un véritable hymne à la détente et au plaisir sur l'eau : ce moteur est l'un des plus propres et silencieux jamais conçus.

Ce moteur impressionnant de 1,8 litre à quatre cylindres en ligne, double arbre à cames en tête et 16 soupapes est truffé de fonctionnalités visant à vous simplifier la navigation : compatibilité avec nos afficheurs numériques disponibles en option, relevage et trim assistés de grande amplitude avec limiteur d'angle d'inclinaison en option et système antidémarrage Y-COP® (tous deux en option), pour n'en citer que quelques-unes.

L'efficacité de notre injection électronique EFI et d'autres nouvelles technologies de combustion assurent à ce moteur Yamaha exceptionnel une fiabilité à toute épreuve.



Moteur 4 temps DACT 16 soupapes 4 cylindres en ligne de 1 832 cm³

Grâce à la conception innovante des soupapes d'admission et d'échappement et aux deux arbres à cames contrôlés séparément, l'efficacité de l'admission et de l'échappement du 130 ch est considérablement améliorée et garantit ainsi une combustion optimale. Le système d'allumage TCI lui garantit un démarrage aisné, une plus grande régularité du cycle de fonctionnement, une longévité accrue des bougies et une fiabilité exceptionnelle.



Légers et compacts, pour redonner un nouveau souffle à votre bateau

Le moteur 130 ch polyvalent offre le meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie, se positionnant ainsi en choix idéal pour une large gamme d'activités tout offrant de grandes opportunités en termes de changement de moteur. Les performances élevées et l'efficacité toute en souplesse de la technologie quatre temps offriront une nouvelle vie à votre embarcation, quels que soient sa taille et son type.



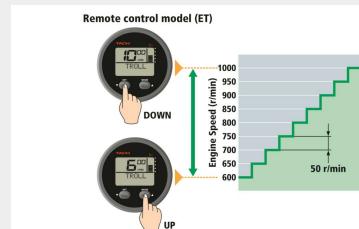
Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option

Le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) disponible en option est efficace et facile à utiliser. Une télécommande bloque et débloque le moteur sur simple pression d'un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.



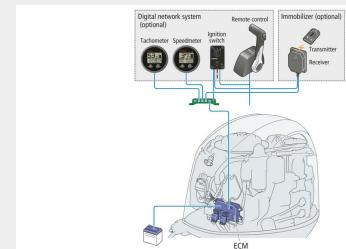
Alternateur 35 A haut rendement

L'alternateur à haut rendement dont est équipé de série le moteur 130 ch garantit toute la puissance disponible à la demande, même après de longues périodes à bas régime ou lorsque de nombreux accessoires sont utilisés. De quoi vous rassurer lors de vos sorties de pêche nocturne ou pendant de longues croisières au gré des flots.



Tous nos moteurs EFI se combinent, via le système de réseau de Yamaha, à un large éventail d'instruments numériques afin de tirer le meilleur parti de votre moteur. Sur le compte-tours multifonction, vous disposez du régime, des heures moteur, de l'angle d'assiette, de la pression d'huile et des voyants d'alerte. La jauge de gestion combinée de la vitesse et du carburant indique la vitesse, le niveau du réservoir de carburant et les économies réalisées.

Un système fiable à tous points de vue, de série sur le 130 ch. Réglez et stabilisez la vitesse à bas régime (entre 600 et 1 000 tr/min) par paliers de 50 tr/min, d'une simple pression de bouton sur le compte-tours. Ce système avancé est



Jauge réseau numérique (en option)

Tous nos moteurs EFI se combinent, via le système de réseau de Yamaha, à un large éventail d'instruments numériques afin de tirer le meilleur parti de votre moteur. Sur le compte-tours multifonction, vous disposez du régime, des heures moteur, de l'angle d'assiette, de la pression d'huile et des voyants d'alerte. La jauge de gestion combinée de la vitesse et du carburant indique la vitesse, le niveau du réservoir de carburant et les économies réalisées.

remis à zéro automatiquement si vous déplacez la poignée d'accélération.



130hp

Moteur

Type de moteur	Quatre temps
Alésage x course	81.0 x 88.9 mm
Cylindrée	1832 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	95.6 kW à 6,300 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,300 - 6,300 tr/min
Lubrification	Carter humide
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Rapport de démultiplication	2.15 (28:13)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Architecture	4/en ligne, 16 soupapes, DOHC
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)

Dimensions

Capacité du réservoir d'essence	-
Capacité en huile	3.2 litres
Hauteur de tableau recommandée	L : 516 mm X 643 mm
Poids sans hélice	174kg - 178kg

Autres caractéristiques

Alternateur	12V -35A avec redresseur/régulateur
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice
Hélice	En option
Contôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Contrôle	Commande à distance
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option



130hp

Toutes les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.

