



## Des technologies réputées dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies Yamaha en matière de moteurs marins, d'architecture moteur et de systèmes d'admission et d'échappement. En outre, nos moteurs quatre temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles au milieu marin, nous avons conçu et développé de véritables moteurs marins quatre temps en partant de zéro.

Le 25 ch est disponible avec un démarrage électrique ou manuel, une direction à distance ou à barre franche, un arbre court ou long et un système d'inclinaison et de réglage électrique.



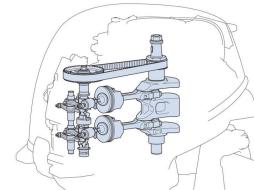
- 25 % plus léger - rapport poids/puissance unique
- Nouveau capot monobloc solide et robuste
- Nouveau système EFI sans batterie pour un démarrage facile
- Options de démarreurs manuel, électrique ou manuel/électrique
- Système de régulation du ralenti à un régime de traîne variable plus faible que la normale (en option sur r/c)
- Compatible avec les afficheurs numériques Yamaha montés en réseau
- Commande de régime de traîne variable (en option sur r/c)
- Relevage et trim assistés, trim de grande amplitude (en option)
- Système antidémarrage à distance Y-COP exclusif (en option)
- Poignée de barre franche multifonction (en option)
- Rapport poids/puissance unique

# Notre nouveau transportable. Encore plus léger. Encore plus robuste.

Ce bicylindre quatre temps transportable est environ 25 % plus léger ! Dès que vous tournez la poignée des gaz du tout nouveau 25 ch, les technologies innovantes de Yamaha se manifestent dans toute leur puissance. Elles se traduisent par des caractéristiques de grosse cylindrée, un rapport poids/puissance unique et une économie de carburant exceptionnelle.

Ajoutez à la liste de spécifications deux pads de protection (latéral et arrière), des poignées de transport améliorées, un système d'injection électronique (EFI) sans batterie et une compatibilité intégrale avec nos afficheurs numériques.

Les fonctionnalités du 25 ch en font un choix incontournable : système de réglage de la dureté de la direction par un simple levier, nouveau support moteur élargi, alternateur de grande puissance et en option, commande de régime de traîne variable, système antidémarrage à distance Y-COP et système de relevage et de trim de grande amplitude.



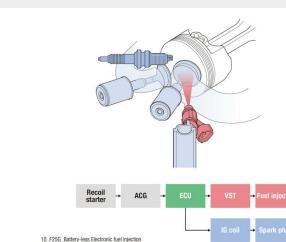
### Rapport poids/puissance unique

Ce moteur bicylindre nouvelle génération à quatre soupapes est environ 25 % plus léger, produisant ainsi une puissance sans précédent pour un moteur transportable de cette puissance. Le système d'injection électronique (EFI) sans batterie garantit des démarrages faciles et des performances régulières. En outre, il existe un choix de démarreurs électrique, manuel ou électrique/manuel.



### Nouveau design de capot monobloc

Ce moteur présente toutes les caractéristiques propres aux derniers moteurs Yamaha : capot monobloc, stockage dynamique et allure robuste qui inspire confiance. En outre, le capot renferme une conduite d'admission d'air dotée d'un système pratique de drainage de l'eau.



### Démarrage facile, sécurité et régime de traîne variable

Il démarre vraiment aussi facilement qu'une voiture, même par temps froid ou après une immobilisation prolongée. Yamaha est le seul constructeur à allier son système légendaire PrimeStart™ au nouveau système d'injection électronique sans batterie, pour offrir des démarrages instantanés, à tous les coups. Par ailleurs, la commande de régime de traîne variable et le système antidémarrage à distance Y-Cop sont disponibles en option.



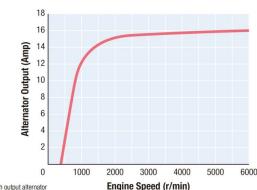
### Désormais compatible avec les afficheurs numériques Yamaha

Les nombreuses fonctionnalités du nouveau 25 ch contribuent à sa grande maniabilité et à son confort de navigation. Par exemple, les modèles télécommandés sont entièrement compatibles avec nos afficheurs numériques qui offrent au pilote des informations complètes et permettent un contrôle précis et une navigation sans stress.



### Grande barre franche multifonction (en option)

Grâce à cette option, toutes les commandes moteur sont à portée de main du conducteur et la taille de la barre assure une maniabilité optimale. Qu'il s'agisse d'une balade tranquille ou sportive, vous ne regretterez pas d'avoir choisi le 25 ch.



### Alternateur de grande puissance, pour une puissance infaillible

Le 25 ch devra relever de nombreux défis, de la pêche nocturne aux balades côtières, son alternateur de grande puissance offre l'assurance que le moteur démarra toujours, même après avoir tourné longtemps au ralenti ou à bas régime avec de nombreux accessoires.

**Moteur**

Type de moteur	Quatre temps
Alésage x course	65.0 x 65.1 mm
Cylindrée	432 cm <sup>3</sup>
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	18.4 kW à 6,000 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Allumage / avance	Électronique (CDI)
Rapport de démultiplication	2.08 (27:13)
Mise en route	Électrique / Manuel; Manuelle (MH); Électrique (E, ET) avec Prime Start™
Architecture	2/en ligne, SOHC
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)

**Dimensions**

Capacité du réservoir d'essence	séparé, 25litres
Capacité en huile	1.1litres
Hauteur de tableau recommandée	S : 424 mm L:551 mm
Poids sans hélice	56kg - 64kg

**Autres caractéristiques**

Alternateur	12V -16A
Direction	Barre franche; Commande à distance
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés (ET); Relevage manuel (MH, E + WH)
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice
Hélice	De série (MH, WH); En option (E, ET)
Contôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Contrôle	Commande à distance (E, ET); Barre franche (MH + WH)
Système d'anti-démarrage Y-COP	Y-COP en option