



## Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs 4 temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins 4 temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



- Injection électronique EFI, gage de propreté et d'efficacité
- Compatible avec les afficheurs numériques Yamaha montés en réseau
- Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- Régime de traîne variable
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Relevage et trim de grande amplitude
- Relevage hydraulique commandé par un bouton
- Capot monobloc solide et compact
- Dureté de la direction à levier unique (modèles à barre franche)
- Alternateur de grande puissance
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité



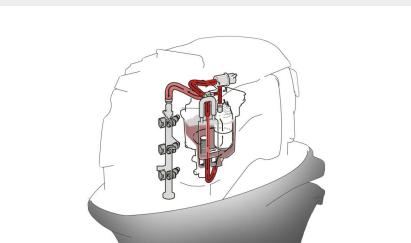
**30hp**

## Retrouvez la tranquillité d'esprit avec le 30 ch.

Le 30 ch est un moteur très léger, conçu pour être facile à installer et à utiliser, tout en fournissant une puissance fiable.

Le système d'injection électronique EFI de Yamaha permet une puissance colossale à des vitesses élevées, une reprise et un couple excellents à mi-régime, ainsi que des économies de carburant substantielles. Le starter automatique PrimeStart™ permet de démarrer sans effort comme une voiture. Et comme il s'agit de moteurs Yamaha, le démarrage s'effectue à chaque fois au doigt et à l'œil. Notre système unique de relevage et de trim de grande amplitude vous confère un contrôle parfait.

Enfin, pour une parfaite tranquillité d'esprit, votre moteur est protégé par le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) qui, comme sur une voiture, empêche le démarrage au moyen d'une télécommande.



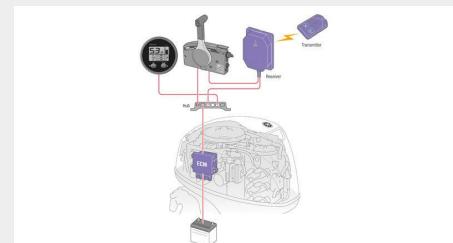
### Système EFI multipoint

Le 30 ch s'appuie sur plusieurs technologies innovantes et avancées destinées à optimiser le processus de combustion, notamment sur le système éprouvé d'injection électronique multipoint développé par Yamaha, qui permet de réduire les fumées. Ces technologies sont couplées à un microprocesseur qui analyse et ajuste le mélange air/carburant afin de permettre un démarrage instantané, de doper la nervosité de la commande des gaz et d'obtenir une combustion écologique et efficace.



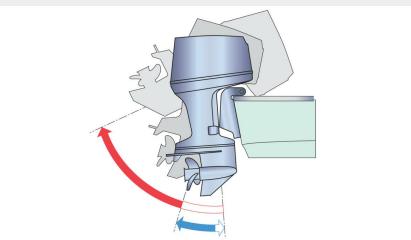
### Indicateurs numériques montés en réseau

Le 30 ch est compatible avec les afficheurs numériques Yamaha exclusifs, qui vous donnent toutes les informations nécessaires pour optimiser les performances et l'efficacité du moteur : un compte-tours multifonction affichant le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les témoins d'avertissement et le régime de traîne variable ; un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant affichant la vitesse, la capacité du réservoir et l'économie de carburant.



### Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option

Le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) disponible en option est efficace et facile à utiliser. Une télécommande bloque et débloque le moteur sur simple pression d'un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.



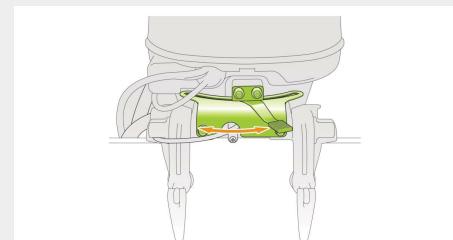
### Relevage et trim de grande amplitude

Découvrez la polyvalence et la puissance exceptionnelle de ces moteurs Yamaha. Une simple pression sur un bouton permet de commander facilement et en douceur les opérations de relevage et de trim. Le degré de précision et d'assurance apporté par le système de trim de grande amplitude inclut des réglages de trim négatif destinés à améliorer l'accélération et à amener le bateau rapidement à la vitesse de déjaugeage.



### Capot monobloc solide et compact

Ce moteur est le plus exaltant que vous puissiez posséder. Son capot compact à profil bas et à l'allure puissante est aussi robuste qu'il en a l'air et permet en outre de réduire le bruit. La polyvalence et la souplesse de ce moteur au rapport poids/puissance exceptionnel et à l'esthétique agréable vous garantiront une navigation confortable et pleine de détente.



### Dureté de la direction à action unique (modèle à barre franche)

Grâce à cette fonctionnalité, il est beaucoup plus facile de naviguer tranquillement, sans avoir à régler constamment la direction pour maintenir le cap. Un simple mouvement du poignet suffit à l'actionner à la volée pour s'adapter aux conditions de navigation et à votre style de conduite.

**Moteur**

|  |                              |
|--|------------------------------|
| Type de moteur                           | Quatre temps                 |
| Alésage x course                         | 65.0 x 75.0 mm               |
| Cylindrée                                | 747 cm <sup>3</sup>          |
| Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime | 22.1 kW à 5,500 tr/min       |
| Plage de régime à pleins gaz             | 5,000 - 6,000 tr/min         |
| Lubrification                            | Carter humide                |
| Allumage / avance                        | Électronique (CDI)           |
| Rapport de démultiplication              | 2.00 (26:13)                 |
| Mise en route                            | Électrique avec Prime Start™ |
| Architecture                             | 3/en ligne, SOHC             |
| Système d'alimentation                   | Injection électronique (EFI) |

**Dimensions**

|                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| Capacité du réservoir d'essence | séparé, 25litres    |
| Capacité en huile               | 1.7litres           |
| Hauteur de tableau recommandée  | S : 414 mm L:536 mm |
| Poids sans hélice               | 94 kg - 102 kg      |

**Autres caractéristiques**

|  |   |
|--|---|
| Alternateur                                  | 12V -17A avec redresseur/régulateur   |
| Relevage et trim (angles de trim)            | Relevage et trim assistés (ET); Relevage assisté hydraulique (EHD)                |
| Remarque                                     | La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice |
| Hélice                                       | En option   |
| Contôle électronique de la vitesse de traîne | Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction                         |
| Contrôle                                     | Barre franche (EHD); Commande à distance (ET)                                     |
| Système d'anti-démarrage Y-COP               | YCOP en option  |