



Une technologie réputée dans le monde entier

Dopez le couple et améliorez la poussée sur toute la plage d'utilisation grâce à ce moteur atmosphérique de grande cylindrée (5,6 L). Si vous souhaitez vivre une expérience unique sur l'eau, vous pouvez compter sur ce modèle phare.

Profitez de la vie à bord : boissons fraîches ou repas chauds, bercés par vos musiques préférées en fond sonore-plan. Avec le XTO V8 de 450 ch, tout est fait pour agrémenter votre sortie sur l'eau grâce à son système de charge à haut rendement avec contrôle de l'angle de phase.

La direction assistée électrique numérique est intégrée au moteur XTO V8 de 450 ch. À la barre, vous bénéficiez d'une expérience plus fluide et plus intuitive, et d'un aspect plus propre au niveau de la poupe, sans pompes ni flexibles hydrauliques. Qui plus est, le système se connecte directement au Helm Master EX de Yamaha.



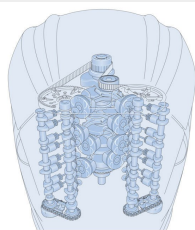
- Puissance extrême : 5,6 L • 32 soupapes • 60° V8 • DACT avec calage variable des arbres à cames (VCT)
- Marquage 3D haut de gamme
- Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré pour faciliter le relevage et le remorquage.
- Témoin d'hélice intégré au moteur (en option)
- Quatre temps à injection directe pour plus d'efficacité
- Direction électrique numérique intégrée précise
- 300% de poussée inversée supplémentaire grâce à un nouveau système d'échappement
- Fiabilité : vilebrequin robuste conçu sur mesure
- Système de transmission robuste et fiable
- Design épuré de l'embase avec carter imposant
- Pompe à huile à chambre double pour les demandes extrêmes

Dopez le couple

Si vous êtes à la recherche d'un maximum de couple et des dernières technologies, ne cherchez plus ! Le XTO V8 de 450 ch, notre moteur hors-bord Premium qui offre le plus de puissance, de performances et de précision.

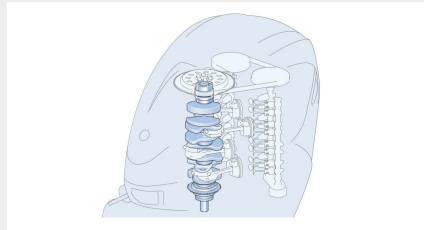
Son allure épurée et dynamique ajoute un style Yamaha distinctif à votre bateau, tout en indiquant subtilement que des concepts et technologies de pointe se cachent sous le capot.

L'injection directe améliore l'efficacité sur deux points : d'une part, en améliorant les performances moteur sur l'eau et d'autre part, en limitant la consommation de carburant. La direction électronique numérique intégrée offre un contrôle plus souple et plus précis au niveau du poste de pilotage, tout en maintenant le sentiment de connexion avec l'eau. Elle peut également être reliée au système Helm Master EX® de Yamaha pour un meilleur contrôle et une confiance à toute épreuve. La poussée en marche arrière améliore la manœuvrabilité dans les espaces exigus et vous permet de garder votre calme même sous pression.



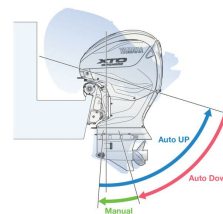
Puissance, couple et contrôle exceptionnels

Prêt pour une poussée extrême ? Ce V8 phare offre puissance, performances et contrôle précis. Le système de commande unique Helm Master® EX, désormais compatible avec le propulseur d'étrave, vous offre une solution de puissance totale et de contrôle parfaitement intégrée adaptée aux plus grands bateaux.



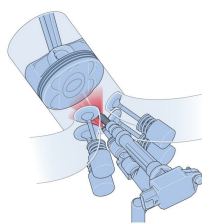
Puissance du V8 atmosphérique de 5,6 litres

Au cœur de ce modèle phare se trouve la toute dernière technologie de Yamaha, portée à de nouveaux sommets. Avec des caractéristiques telles qu'une injection directe à cinq injecteurs, un calage variable des arbres à came (VCT), un double arbre à cames en tête (DOHC), une pompe à huile à deux chambres, une pompe à eau à deux temps, quatre thermostats ou notre système d'échappement intégré unique en son genre.



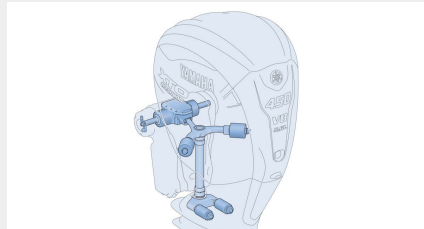
Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré

La fonction exclusive TotalTilt™ de Yamaha, avec limiteur de relevage intégré, permet un basculement complet depuis n'importe quelle position en appuyant deux fois sur le bouton de trim/tilt. Pendant le basculement, un buzzer se déclenche pour indiquer aux personnes à bord de se tenir à l'écart du moteur hors-bord. De plus, le limiteur de relevage intégré peut être personnalisé pour répondre aux besoins de chaque bateau.



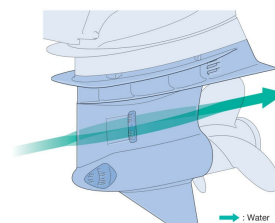
Injection directe pour un rendement optimal

Yamaha se consacre à offrir des moteurs toujours plus efficaces et économiques, et le système d'injection en carburant du XTO en est un parfait exemple. Du tout premier moteur quatre temps à injection directe de sa catégorie au système d'échappement qui améliore la poussée.



Direction électrique numérique intégrée

Ce système de direction intégré ultra efficace offre une expérience plus fluide et plus intuitive à la barre et est plus léger et moins complexe qu'un système hydraulique séparé. En outre, il est plus propre à installer et à utiliser, et beaucoup plus rapide et plus facile à monter.



Système d'échappement améliorant la poussée

Ce système évacue les gaz d'échappement par l'intermédiaire d'un ensemble de trois conduits différents, en fonction du régime. Le résultat : une poussée en marche arrière d'environ 300 %, un meilleur équilibre entre la poussée en marche avant et arrière lors des manœuvres avec le Helm Master EX® et une efficacité accrue à pleine puissance.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Double arbre à cames en tête; V8
Alésage x course	96,0 x 96,0
Cylindrée	5 559 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	450 ch à 6 000 tr/mn
Plage de régime à pleins gaz	5 000 - 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Allumage / avance	Electronic ignition (TCI)
Rapport de démultiplication	25/14 1.79
Mise en route	Electronic ignition (TCI)
Architecture	V8
Système d'alimentation	Direct Injection

Dimensions

Capacité en huile	7,8 L
Poids sans hélice	437 kg – 458 kg