



Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs 4 temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins 4 temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



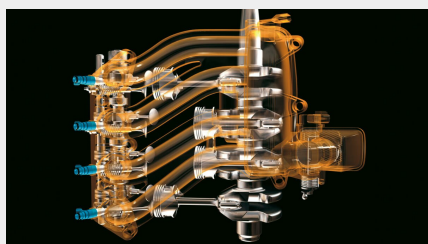
- Injection électronique EFI, gage de propreté et d'efficacité
- Capot monobloc épuré, solide et compact
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Système de limiteur de relevage en option
- Réglage simple de la dureté de la direction (modèles à barre franche)
- Alternateur de grande puissance
- Système de navigation en eaux peu profondes pour accoster
- Système de rinçage à l'eau douce
- Compatible avec les afficheurs numériques Yamaha montés en réseau
- Régime de traîne variable
- Relevage et trim de grande amplitude

Un maximum de plaisir Un minimum d'émissions.

Parfait pour la pratique du ski nautique ou du wakeboard, le 50 ch est un moteur compact qui vous permet de vous amuser tout en ayant la conscience tranquille. Pourquoi ? Parce qu'il s'agit du moteur le plus propre et le plus économique de sa catégorie.

L'injection électronique (EFI) mise au point par Yamaha assure des performances plus écologiques et une consommation de carburant plus efficace, et permet au moteur de développer une puissance impressionnante et un couple élevé à des régimes moyens et élevés.

Le 50 ch est aussi doté de caractéristiques Yamaha exclusives, visant à simplifier son utilisation, pour plus de confort et de plaisir. Citons notamment le système de relevage et de trim de grande amplitude qui vous offre un contrôle à la fois souple et complet, ainsi que le starter automatique PrimeStart™ qui permet de faire démarrer le moteur sans effort comme sur une voiture.



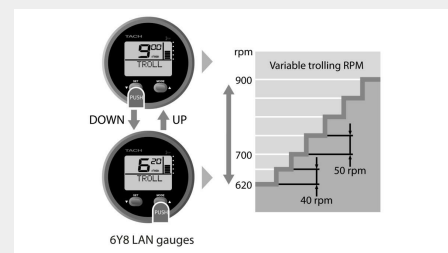
Technologie 4 cylindres tout en douceur - avec EFI

Qu'il s'agisse de temps ou de cylindres, Yamaha exploite la puissance du nombre quatre ! Pour son moteur 50 ch doté de l'EFI, Yamaha a développé un moteur innovant à quatre cylindres quatre temps à longue course. Résultat : une puissance colossale facilement exploitable avec peu de bruit et peu de vibrations.



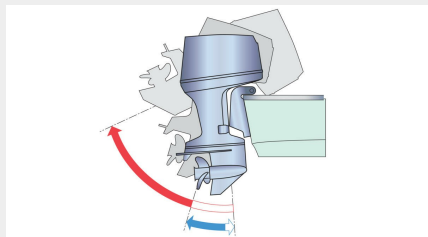
Indicateurs numériques Yamaha montés en réseau

Le 50 ch est compatible avec nos afficheurs numériques, qui vous donnent les informations nécessaires pour optimiser les performances et l'efficacité du moteur : un compte-tours multifonction affichant le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les voyants d'alerte et le régime de traîne variable, ainsi qu'un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant affichant la vitesse, la capacité du réservoir et l'économie de carburant.



Commande de régime de traîne variable

D'une simple pression du bouton sur le compte-tours numérique monté en réseau (en option) ou du bouton de régime de traîne variable sur la barre franche multifonction (en option), vous pouvez régler la vitesse de traîne par échelon de 50 tr/min de 620 à 900 tr/min pour ajuster votre vitesse de traîne.



Relevage et trim de grande amplitude

Découvrez la polyvalence et la puissance exceptionnelle de ces moteurs Yamaha. Une simple pression sur un bouton permet de commander facilement et en douceur les opérations de relevage et de trim sur une grande amplitude. Les réglages de trim négatif sont particulièrement utiles pour améliorer l'accélération et amener le bateau plus rapidement à la vitesse de déjaugage.



Capot monobloc solide et compact

Grâce à la conception avancée et aux dimensions réduites du moteur à quatre cylindres, nos ingénieurs ont mis au point un modèle compact extrêmement puissant avec 996 cm³, avec un faible poids comparable à un moteur trois cylindres traditionnel. Avec un rapport poids/puissance idéal, le 50 ch est parfait pour tout type de navigation.



Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option

Le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) disponible en option est efficace et facile à utiliser. Une télécommande bloque et débloque le moteur sur simple pression d'un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps
Alésage x course	65.0 x 75.0 mm
Cylindrée	996 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	36.8 kW à 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Rapport de démultiplication	1.85 (24:13)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Architecture	4/en ligne, SOHC
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)

Dimensions

Capacité du réservoir d'essence	séparé, 25litres
Capacité en huile	2.1litres
Hauteur de tableau recommandée	L : 527 mm
Poids sans hélice	107 kg - 114 kg

Autres caractéristiques

Alternateur	12V -16Aavec redresseur/régulateur
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés (ET); Relevage hydraulique assisté (ED)
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice
Hélice	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Contrôle	Commande à distance
Système d'anti-démarrage Y-COP	Y-COP en option