



Un poids plume.

La gamme V MAX SHO est le point de rencontre entre ingénierie de pointe et attrait visuel. Grâce à leur technologie EFI avancée à 4 cylindres et 16 soupapes, ces moteurs offrent non seulement des performances, une vitesse et une accélération optimales, mais également un ensemble aussi esthétique qu'enivrant sur l'eau.

Les moteurs V MAX SHO sont la combinaison parfaite de puissance et de performances, spécialement conçus pour les amateurs de sensations fortes sur l'eau. Intégrant un arbre de 25 pouces, désormais disponible en option, cette série est prête à répondre aux attentes des plaisanciers les plus exigeants d'aujourd'hui.



- Une accélération incroyable - parfait pour les bateaux légers
- Un couple et des performances inégalés à grande vitesse
- Conception compacte - plus de puissance pour moins de poids
- Capot « V MAX SHO » renommé et distinctif
- Alternateur 35 A à haut débit - puissance à bas régime
- Souple et silencieux - idéal pour la navigation de plaisance et la pêche
- Une fiabilité Yamaha inégalée



V MAX SHO 90hp

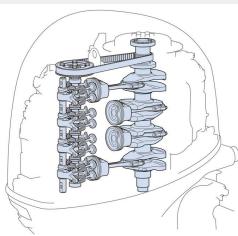
Le V MAX SHO de 90 ch, avec sa puissance impressionnante et ses lignes épurées, offre bien plus que des performances. Il offre toutes les caractéristiques qui font la réputation d'un moteur 4-temps Yamaha : un silence inégalé, un rendement énergétique élevé et un système de charge électrique impressionnant, qui s'appuie sur une longue tradition de fiabilité.

Un poids plume.

Le V MAX SHO de 90 ch est le modèle le plus léger de cette gamme V MAX réputée dans le monde entier. Spécialement conçu pour offrir des performances et des accélérations exceptionnelles, ainsi qu'une vitesse de pointe fulgurante, et pour bénéficier d'une conception améliorée, il représente le moyen le plus élégant pour assouvir votre soif de sensations sur l'eau.

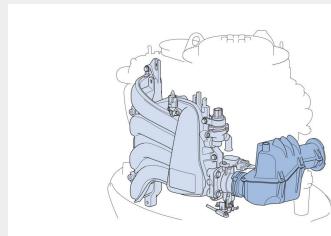
En termes techniques, le V MAX SHO est un chef-d'œuvre d'ingénierie. Afin d'obtenir un poids réduit et des performances élevées, nos ingénieurs ont mis au point un format d'arbre à cames en tête unique, avec quatre grandes soupapes par cylindre et un collecteur d'admission rallongé.

Le V MAX SHO de 90 ch est parfaitement adapté aux bateaux légers et rapides que les plaisanciers utilisent pour sortir et s'amuser avec leurs amis. Malgré sa taille compacte et son poids modeste, il offre le meilleur couple de sa catégorie et des vitesses élevées, apportant les performances qui font la réputation de notre marque. Avec son capot profilé et sophistiqué, son marquage 3D et ses stickers épurés, son allure est à la hauteur de ses performances.



Conception simple arbre à cames en tête avec quatre soupapes par cylindre

Pour réduire le poids et optimiser l'efficacité, le V MAX SHO 90 ch est doté d'une conception interne inhabituelle intégrant un seul arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre. Cette configuration permet de réduire la masse dans la culasse et le poids total du moteur. Les quatre soupapes par cylindre contribuent également à l'efficacité de la combustion qui, à son tour, augmente la puissance, le couple et l'économie.



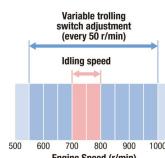
Système d'admission long

Le collecteur d'admission long est une autre caractéristique particulière du V MAX SHO, spécialement conçu pour optimiser les performances et le couple, l'accélération et la vitesse de pointe.



Alternateur haute puissance de 35 ampères

Nous voulons nous assurer que vous ne manquerez jamais de puissance pour démarrer, charger des batteries ou utiliser des accessoires lorsque vous êtes sur l'eau. C'est pourquoi nous avons équipé le V MAX SHO 90 ch d'un alternateur triphasé. Avec sa capacité de 35 ampères, il dispose de la puissance nécessaire pour charger vos batteries même à la traîne. C'est ce qu'on appelle la tranquillité d'esprit. Vous pouvez y compter quand vous possédez un modèle Yamaha.



Commande de régime de traîne variable (en option)

Réglage du régime de traîne de 550 à 1000 tr/min par incrément de 50 tr/min. Idéal pour la pêche ou la navigation sur les voies navigables, dans les marinas ou les zones à vitesse limitée. Le régime de traîne peut être réglée à 200 tr/min en dessous du régime de ralenti.



Commande de régime de traîne variable (en option)

Cette gamme optimisée d'hélices a été développée pour s'adapter à toute la gamme de hors-bords Yamaha pour vous aider à affiner avec précision les performances du moteur/bateau en fonction de vos préférences personnelles. De nombreuses hélices de la gamme sont équipées du système d'amortissement des passages de vitesse (SDS™) qui réduit considérablement le niveau sonore et permet un changement de vitesse plus fluide.



Compatibilité avec une large gamme d'afficheurs

La toute dernière technologie est intégrée à nos modèles, de sorte que le V MAX SHO 90 ch est compatible avec une très large gamme d'afficheurs numériques exclusifs à Yamaha, du 6Y8 jusqu'aux écrans LCD CL5 les plus récents. Lorsqu'il s'agit de disposer de données claires et précises sur le moteur et d'informations sur les performances pour vous aider à piloter le bateau, les systèmes Yamaha restent inégalés.



V MAX SHO 90hp

Moteur

Type de moteur	Quatre temps
Alésage x course	81,0 x 88,9 mm
Cylindrée	1 832 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	66,2 kW / 90 ch
Plage de régime à pleins gaz	5 000 à 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Rapport de démultiplication	2,33 (28/12)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Architecture	4/en ligne, 16 soupapes, simple arbre à cames en tête
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)

Dimensions

Capacité en huile	3,2 l / 3,0 l
Hauteur de tableau recommandée	L : 516 mm / X : 643 mm
Poids sans hélice	162kg - 166kg

Autres caractéristiques

Alternateur	12 V à 35 A avec redresseur / régulateur
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Hélice	En option
Contôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Contrôle	Commande à distance
Système d'anti-démarrage Y-COP	Y-COP en option
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limitter	En option