



## Une technologie réputée dans le monde entier

Si vous privilégiez une poussée et une traction puissantes et instantanées à une vitesse ahurissante, choisissez le moteur adapté en toutes circonstances.

Tous les moteurs de la gamme T Yamaha bénéficient des technologies marines Yamaha les plus évoluées, à commencer par l'hélice brevetée double poussée qui fournit une poussée totale en marche avant et arrière, ce qui permet de manœuvrer sans effort et d'arrêter facilement votre embarcation, même sur de courtes distances.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



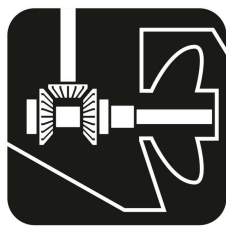
- Toutes les caractéristiques et tous les avantages du Yamaha 50 ch
- Rapports de transmission spéciaux pour une poussée plus importante
- Hélice double poussée : une forte poussée en marche avant et arrière
- Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option
- Compatible avec le système monté en réseau numérique de Yamaha
- Relevage et trim de grande amplitude
- Système de limiteur de relevage en option
- Allumage TCI
- Alternateur de grande puissance
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité
- Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement

## **T 50 ch : tirez le meilleur de nos moteurs à forte poussée.**

Si vous avez soif de puissance brute et recherchez une maniabilité irréprochable, nos modèles T sont faits pour vous. Parfaits pour la navigation de plaisance, la pêche et les loisirs, ces moteurs ultrapuissants placent très haut la barre des performances, tout en réduisant le niveau sonore et les vibrations et en optimisant les économies de carburant.

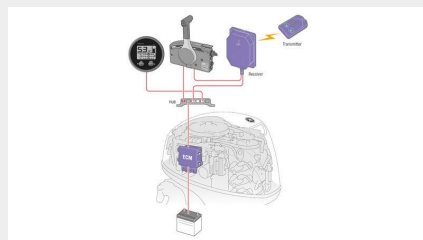
Tous les modèles T sont dotés de l'hélice double poussée brevetée par Yamaha, qui déploie une poussée totale en avant ou en arrière et permet de manœuvrer aisément un bateau lourd.

L'allumage électronique TCI garantit un démarrage facile et une grande fiabilité, quelles que soient les conditions, tandis que les alternateurs de grande puissance assurent des démarrages aisés, même après de longues périodes au ralenti. Les moteurs de la série T sont si robustes et puissants qu'ils ne vous laisseront jamais tomber.



## Rapports de démultiplication spécifiques pour une meilleure poussée

Les versions T de nos moteurs sont conçues pour délivrer une poussée et un couple supérieurs à ceux des modèles traditionnels et leurs rapports de transmission spécifiques empêchent la cavitation et le patinage des hélices. D'autres caractéristiques uniques font de ces moteurs les modèles adaptés aux bateaux où la capacité de transport prime sur la vitesse.



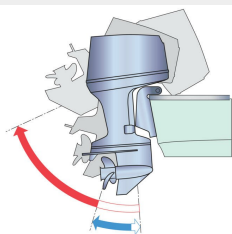
## Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP) en option

Le système antidémarrage exclusif de Yamaha (Y-COP) disponible en option est efficace et facile à utiliser. Une télécommande permet de l'activer ou le désactiver d'une simple pression sur un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.



## Afficheurs numériques Yamaha en option

La version T de notre 50 ch est compatible avec les afficheurs numériques Yamaha. Fournissant des informations précises sur les performances et l'efficacité, ces derniers comprennent un compte-tours multifonction qui inclut le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile, les témoins d'avertissement et la fonction de régime de traîne variable. À cela s'ajoute un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant qui affiche la vitesse ainsi que la capacité du réservoir et le carburant économisé.



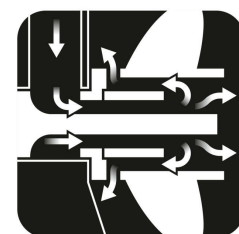
## Relevage et trim de grande amplitude

Découvrez la polyvalence et la puissance exceptionnelle de ces moteurs Yamaha. Une simple pression sur un bouton permet de commander facilement et en douceur les opérations de relevage et de trim. Le degré de précision et d'assurance apporté par le système de trim de grande amplitude inclut des réglages de trim négatif destinés à améliorer l'accélération et à amener le bateau rapidement à la vitesse de déjaugage.



## Alternateur de grande puissance

Jamais à court de puissance. L'alternateur qui équipe de série les versions T de nos moteurs développe une puissance importante qui permet un démarrage aisé, même lors d'une utilisation prolongée au ralenti ou à bas régime et ce, même en ayant utilisé des accessoires supplémentaires.



## Hélice double poussée : une puissance élevée en marche avant et arrière

Les hélices spéciales qui équipent les modèles T présentent non seulement un diamètre plus large que la normale, mais également des pales abaissées, prévues pour optimiser la poussée en marche avant et arrière en orientant le flux d'échappement. Cette conception assure une meilleure maniabilité, particulièrement appréciable lorsqu'il s'agit de piloter un bateau plus lourd.

## Moteur

|                                          |                              |
|------------------------------------------|------------------------------|
| Type de moteur                           | Quatre temps                 |
| Alésage x course                         | 65.0 x 75.0 mm               |
| Cylindrée                                | 996 cm <sup>3</sup>          |
| Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime | 36.8 kW à 5,500 tr/min       |
| Plage de régime à pleins gaz             | 5,000 - 6,000 tr/min         |
| Lubrification                            | Carter humide                |
| Allumage / avance                        | Électronique (CDI)           |
| Rapport de démultiplication              | 2.33 (28:12)                 |
| Mise en route                            | Démarrateur électrique       |
| Architecture                             | 4/en ligne, SOHC             |
| Système d'alimentation                   | Injection électronique (EFI) |

## Dimensions

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| Capacité du réservoir d'essence | séparé, 25litres |
| Capacité en huile               | 2.1litres        |
| Hauteur de tableau recommandée  | L : 530 mm       |
| Poids sans hélice               | 125 kg           |

## Autres caractéristiques

|                                   |                                                                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Alternateur                       | 12V -16A                                                                          |
| Relevage et trim (angles de trim) | Relevage et trim assistés                                                         |
| Remarque                          | La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice |
| Hélice                            | En option                                                                         |
| Contrôle                          | Commande à distance                                                               |
| Système d'anti-démarrage Y-COP    | YCOP en option                                                                    |