



Une puissance qui surpasse les attentes pour sa catégorie

Compact et performant, le V MAX SHO 200 ch est idéal pour les amateurs de pêche sportive ou les amateurs de vitesse à la recherche d'un moteur puissant mais peu encombrant.

Le faible poids, la conception V MAX et le système d'injection électronique (EFI) perfectionné du V MAX SHO 200 ch vous garantissent une accélération franche, une puissance délivrée en douceur et un contrôle sans effort.

Doté de nombreuses fonctionnalités pour plus de performances et de commodité, le V MAX SHO 200 ch est un compagnon fiable pour des journées riches en adrénaline et sans souci sur l'eau.



- V6 4 temps 4,2 litres
- Cylindres à fusion au plasma
- Injection électronique EFI
- Alternateur 70 A
- Allumage TCI
- Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré pour faciliter le relevage et le remorquage.
- Fiabilité Yamaha

Puissance exceptionnelle, plaisir intense

Le V MAX SHO 200 ch est un moteur V6 4-temps de 4,2 litres à haut rendement avec une construction légère pour des accélérations fulgurantes et une maniabilité exceptionnelle.

Avec ses cylindres sans chemise à fusion plasma, sa conception à double arbre à cames en tête et 24 soupapes, et son système d'allumage TCI, ce moteur offre une puissance impressionnante dans un châssis compact pour un pilotage souple et réactif.

Son puissant alternateur de 70 A, son système Power Trim & Tilt avec TotalTilt™ et ses commandes mécaniques en font un choix judicieux pour profiter pleinement des performances et de la faible consommation de carburant, tout en bénéficiant de la fiabilité légendaire de Yamaha.



Moteur V6 4-temps 4,2 litres

Ultra puissant, le moteur Super High Output offre un couple élevé et une accélération réactive, idéales pour les plates-formes sportives et les bateaux légers.



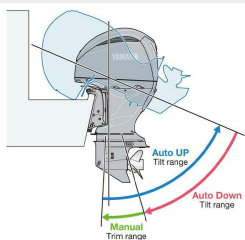
Cylindres sans chemise à fusion plasma

La conception intelligente réduit le poids du moteur et améliore la durabilité ainsi que la dissipation thermique, ce qui augmente l'efficacité et les performances.



Système de commande mécanique robuste

Commandes mécaniques Yamaha simples, robustes et éprouvées qui résistent à l'épreuve du temps.



Système Power Trim & Tilt and TotalTilt™

Fonction d'inclinaison et de relevage rapide du moteur depuis n'importe quelle position, idéale pour les eaux peu profondes, le transport ou le stockage.



Style épuré V MAX SHO

Le capot et les graphismes d'inspiration sport offrent un impact visuel et mettent en valeur le pedigree de performance.



Capacité de l'alternateur de 70 A

Fournit une alimentation 12 V fiable pour les appareils électroniques, les accessoires et le chargement des batteries, même à faible vitesse.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Double arbre à cames en tête; V6
Alésage x course	96 x 96 mm
Cylindrée	4 169 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	147,1 kW à 6 000 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 000 à 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Allumage / avance	Electronic ignition (TCI)
Rapport de démultiplication	1,75 : 1
Mise en route	Démarrateur électrique
Architecture	Moteur Super High Output, V6, 60 degrés, 4,2 litres, 24 soupapes, double arbre à cames en tête.
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)

Dimensions

Capacité en huile	6,7 l / 6,4 l (avec/sans remplacement du filtre à huile)
Hauteur de tableau recommandée	493 mm
Poids sans hélice	247 kg

Autres caractéristiques

Alternateur	70 A
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option