



V MAX SHO 250hp



Conçu pour exalter

Des lacs immenses aux criques sauvages, le V MAX SHO 250 ch met l'ADN de compétition de Yamaha et un couple exceptionnel au service de toutes les configurations hautes performances.

La conception légère et le style audacieux du V MAX SHO lui confèrent un charisme indéniable et une agilité exceptionnelle, même à grande vitesse.

Avec son système de relevage instantané, son démarrage électrique fiable et ses commandes mécaniques, le V MAX SHO 250 ch offre un fonctionnement intuitif et un plaisir intense dès le démarrage.



- V6 4 temps 4,2 litres
- Cylindres à fusion au plasma
- Injection électronique EFI
- Alternateur 70 A
- Allumage TCI
- Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré pour faciliter le relevage et le remorquage.
- Fiabilité Yamaha

Plaisir intense, puissance exceptionnelle

Inspiré de la compétition et conçu pour la performance, le V MAX SHO 250 ch offre une accélération époustouflante et une puissance élevée à mi-régime grâce à son moteur V6 4-temps de 4,2 litres. Conçu pour la pêche à grande vitesse, les sports nautiques et les activités riches en adrénaline.

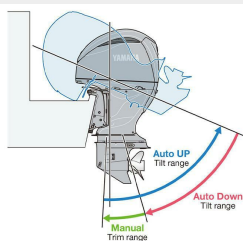
Des cylindres sans chemise, fusionnés au plasma, réduisent le poids tout en augmentant la solidité, permettant à ce moteur DOHC à 24 soupapes de monter plus rapidement dans les tours, d'améliorer son rendement et d'offrir une maniabilité exceptionnelle.

Équipé du Power Trim & Tilt avec TotalTilt™, d'un alternateur de 70 A et d'un système d'allumage TCI, il offre un contrôle intelligent et des performances réactives tout en bénéficiant de la durabilité éprouvée de Yamaha.



Moteur V6 4-temps 4,2 litres

Un moteur de grosse cylindrée compact offrant un couple et une accélération sensationnels sans encombrement superflu.



Système Power Trim & Tilt and TotalTilt™

Commande simple d'inclinaison ou de relevage complet depuis n'importe quelle position, idéale pour les ajustements rapides, le remorquage et la navigation en eaux peu profondes.



Rapport poids/puissance le plus élevé de sa catégorie

Plus léger que de nombreuses alternatives, offrant une meilleure accélération, une portance supérieure et une maniabilité accrue, notamment dans les coques haute performance.



Cylindres sans chemise à fusion plasma

Le design sans chemise réduit le poids tout en augmentant la durabilité et les performances pour plus d'efficacité et de contrôle.



Capacité de l'alternateur de 70 A

Offre une puissance constante de 12 V pour les composants électroniques, les accessoires et les systèmes embarqués, même à bas régime.



Style épuré V MAX SHO

Un carénage élégant et agressif aux graphismes audacieux pour un look sportif et remarquable, quel que soit le bateau.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Double arbre à cames en tête; V6
Alésage x course	96 x 96 mm
Cylindrée	4 169 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	183,8 kW à 6 000 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 000 à 6 000 tr/min
Carburateurs	Injection électronique
Lubrification	Carter humide
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Rapport de démultiplication	1.75 : 1
Mise en route	Démarrreur électrique
Architecture	V6
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)

Dimensions

Capacité en huile	6,7 l / 6,4 l (avec/sans remplacement du filtre à huile)
Hauteur de tableau recommandée	643 mm
Poids sans hélice	264 kg

Autres caractéristiques

Alternateur	70 A
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Contrôle	Commande à distance
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option