



Un V MAX de couple.

La gamme V MAX SHO redéfinit ce que l'on peut attendre de l'ingénierie marine, en associant une technologie de pointe à des lignes élégantes. Ces moteurs EFI 4 cylindres à 16 soupapes dissimulent leur puissance brute et leur capacité d'accélération derrière un voile d'élégance épurée et profilée, offrant une combinaison inégalée d'esthétique et de performances.

Les moteurs V MAX SHO sont un chef-d'œuvre d'ingénierie de pointe, conçus pour les amateurs de vitesse et de liberté sur l'eau. L'intégration d'un arbre de 25 pouces sur l'ensemble de la gamme témoigne de notre volonté de repousser sans cesse les limites et de propulser les bateaux les plus rapides d'aujourd'hui vers de nouveaux horizons.



- Alternateur 50 A à haut débit - puissance à bas régime
- Conception compacte - plus de puissance pour moins de poids
- Un couple et des performances inégalés à grande vitesse
- Optimisé pour des performances hors du commun sur les bateaux légers
- Une fiabilité Yamaha inégalée
- Souple et silencieux - idéal pour la navigation de plaisance et la pêche



V MAX SHO 175hp

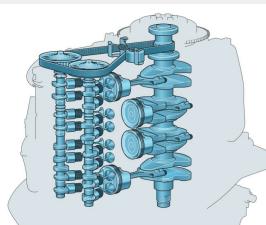
Le V MAX SHO de 175 ch allie des performances agressives à l'efficacité élégante d'un moteur 4-temps Yamaha. Il offre un fonctionnement silencieux, une économie de carburant impressionnante et un système de charge à haute intensité, sans compromettre la fiabilité qui fait la réputation de Yamaha dans le secteur.

Un V MAX de couple.

2,8 litres, 175 ch, un habillage compact et une conception améliorée qui portent le nom de Yamaha : le V MAX SHO de 175 ch est un concentré de puissance qui ne fait aucun compromis. Doté d'un rapport poids/puissance exceptionnel, il est spécialement conçu pour offrir d'impressionnantes accélérations, proprement, efficacement et silencieusement.

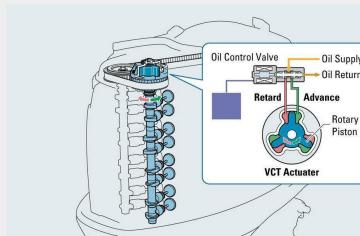
Le design profilé et sophistiqué du capot, arborant un marquage 3D élégant et des stickers épurés, dissimule des caractéristiques de pointe comme un moteur 16 soupapes à double arbre à cames en tête avec calage variable des arbres à cames et injection électronique. Ses accélérations et sa vitesse de pointe impressionnantes feront monter à coup sûr l'adrénaline.

Il ne s'agit pas d'un hors-bord ordinaire. Son alternateur triphasé haute puissance (50 A) fournit suffisamment de puissance pour alimenter toute l'électronique embarquée. Il fournit également suffisamment de puissance pour charger vos batteries, même au régime de traîne, de sorte que vous ne serez jamais à court de charge.



Double arbre à cames en tête avec quatre soupapes par cylindre

Le 175 est le V MAX SHO le plus puissant. Il est équipé du moteur avancé quatre cylindres à quatre temps de 2,8 litres de Yamaha, disposant de 16 soupapes, un double arbre à cames en tête et des arbres contre-balanciers. Il offre des performances optimisées à toutes les plages de puissance. La conception de la tête motrice est basée sur la technologie quatre temps éprouvée de Yamaha, ce qui garantit une fiabilité et silence.



Le VCT (calage variable des arbres à cames) permet un réglage parfait du calage de l'admission d'air et de l'échappement pour fournir des performances optimales à tous les régimes. Le système EFI (injection électronique) garantit des démaragements rapides et une puissance constante, avec une consommation de carburant optimale et des émissions ultra-faibles.

Le VCT (calage variable des arbres à cames) permet un réglage parfait du calage de l'admission d'air et de l'échappement pour fournir des performances optimales à tous les régimes. Le système EFI (injection électronique) garantit des démaragements rapides et une puissance constante, avec une consommation de carburant optimale et des émissions ultra-faibles.



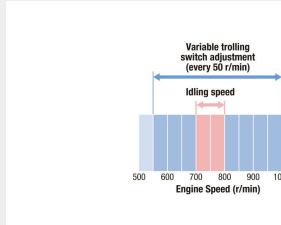
Alternateur haute puissance de 50 ampères

Nous voulons nous assurer que vous ne manquerez jamais de puissance pour démarrer, charger des batteries ou utiliser des accessoires lorsque vous êtes sur l'eau. C'est pourquoi nous avons équipé le V MAX SHO 150 ch d'un alternateur triphasé. Avec sa capacité de 50 ampères, il dispose de la puissance nécessaire pour charger vos batteries même à la traîne. C'est ce qu'on appelle la tranquillité d'esprit. Vous pouvez y compter quand vous possédez un modèle Yamaha.



Compatibilité avec une large gamme d'afficheurs

La toute dernière technologie est intégrée à nos modèles, de sorte que le V MAX SHO 175 ch est compatible avec une très large gamme de systèmes de contrôle et d'afficheurs numériques exclusifs à Yamaha, du 6Y8 jusqu'aux écrans LCD CL5 les plus récents. Lorsqu'il s'agit de disposer de données claires et précises sur le moteur et d'informations sur les performances pour vous aider à piloter le bateau, les systèmes Yamaha restent inégalés.



Commande de régime de traîne variable (en option)

Réglage du régime de traîne de 550 à 1000 tr/min par incrément de 50 tr/min. Idéal pour la pêche ou la navigation sur les voies navigables, dans les marinas ou les zones à vitesse limitée. Le régime de traîne peut être réglée à 200 tr/min en dessous du régime de ralenti. Cette fonction n'est disponible que lorsque le moteur est équipé du 6Y8 ou de l'écran LCD CL5 ou du nouveau commutateur à distance.



Large gamme d'hélices SDS

Cette gamme optimisée d'hélices a été développée pour s'adapter à toute la gamme de hors-bords Yamaha pour vous aider à affiner avec précision les performances du moteur/bateau en fonction de vos préférences personnelles. De nombreuses hélices de la gamme sont équipées du système d'amortissement des passages de vitesse (SDS™) qui réduit considérablement le niveau sonore et permet un changement de vitesse plus fluide.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps
Alésage x course	96,0 x 96,2 mm
Cylindrée	2 785 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	128,7 kW / 175 ch
Plage de régime à pleins gaz	5 000 à 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Rapport de démultiplication	1.86 (26/14)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Architecture	4/en ligne, 16 soupapes, double arbre à cames en tête avec calage variable des arbres à cames (VCT)
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)

Dimensions

Capacité en huile	4,5 l / 4,3 l
Hauteur de tableau recommandée	L : 516 mm / X : 643 mm
Poids sans hélice	227kg

Autres caractéristiques

Alternateur	12 V à 50 A avec redresseur / régulateur
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Hélice	En option
Contôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Contrôle	Commande à distance
Système d'anti-démarrage Y-COP	Y-COP en option
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limitter	En option