



## Puissance, vitesse et furtivité.

Les nouveaux moteurs V MAX SHO allient une ingénierie de pointe à un design élégant. La technologie avancée de ce moteur et sa configuration EFI à 4 cylindres et 16 soupapes offrent de formidables performances sous une allure soignée et profilée, démontrant que la puissance peut être associée à un magnifique design.

Conçus pour les amateurs d'adrénaline, les moteurs V MAX SHO redéfinissent la notion de navigation à grande vitesse pour les passionnés de sport, de pêche et d'aventure. En intégrant un arbre de 25 pouces proposé en option dans cette nouvelle gamme, nous repoussons de nouveau les limites pour proposer des performances enthousiasmantes sur l'eau.



- Conception compacte - plus de puissance pour moins de poids
- Un couple et des performances inégalés à grande vitesse
- Optimisé pour des performances hors du commun sur les bateaux légers
- Capot « V MAX SHO » renommé et distinctif
- Alternateur 50 A à haut débit - puissance à bas régime
- Une fiabilité Yamaha inégalée

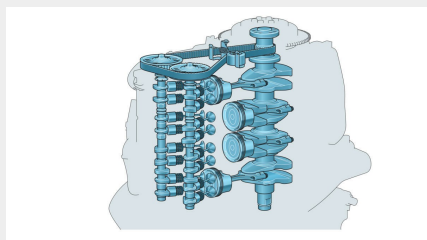
Malgré son allure épurée et ses performances agressives, le V MAX SHO de 150 ch conserve les caractéristiques de pointe qui font la réputation des moteurs 4-temps Yamaha : un fonctionnement exceptionnellement doux et silencieux, un rendement énergétique remarquable, un système de charge électrique de grande capacité et une fiabilité inégalée.

## Puissance, vitesse et furtivité.

Le moteur 2,8 litres V MAX SHO de 150 ch offre non seulement une puissance exceptionnelle, mais il la délivre efficacement, proprement et silencieusement. Son design profilé dissimule un moteur 16 soupapes à double arbre à cames en tête avec calage variable des arbres à cames et injection électronique (EFI). Le résultat ? Une accélération impressionnante, une vitesse de pointe à couper le souffle et des sensations fortes !

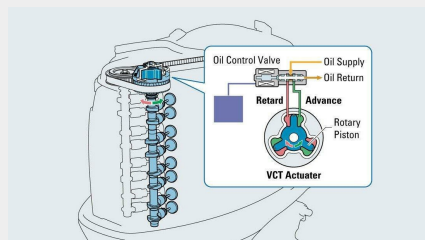
Idéalement créé et adapté à la gamme actuelle des bateaux rapides et légers dédiés à la navigation sportive, le V MAX SHO de 150 ch est conçu pour être un moteur silencieux et compact, de faible poids, et à la fois extrêmement puissant et polyvalent. Le design profilé du capot, le marquage 3D élégant et les stickers épurés confèrent une sophistication certaine et promettent une puissance impressionnante.

Pour bénéficier de performances optimisées sur toute la plage de puissance, le modèle intègre la technologie de calage variable des arbres à cames (VCT) qui ajuste à la perfection le mélange de carburant et d'air dans les cylindres. Profitez d'un couple constant qui fait monter l'adrénaline dès la première accélération.



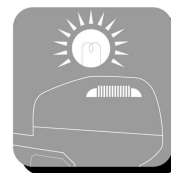
## Conception double arbre à cames en tête avec quatre soupapes par cylindre

Le V MAX SHO 150 ch est équipé du moteur quatre cylindres à quatre temps de 2,8 litre de Yamaha, avec 16 soupapes, double arbre à cames en tête et des arbres contre-balanciers. Une meilleure circulation de l'air offre une meilleure combustion et des performances optimisées à toutes les plages de puissance. La conception de la tête motrice du V MAX SHO 150 ch est basée sur la technologie quatre temps éprouvée de Yamaha, ce qui garantit une fiabilité et silence.



## Calage variable des arbres à cames et système d'injection électronique (EFI) multipoint

Le VCT (calage variable des arbres à cames) permet un réglage parfait du calage de l'admission d'air et de l'échappement pour fournir des performances optimales à tous les régimes. Le système EFI (injection électronique) garantit des démarrages rapides et une puissance constante, avec une consommation de carburant optimale et des émissions ultra-faibles.



## Alternateur haute puissance de 50 ampères

Nous voulons nous assurer que vous ne manquerez jamais de puissance pour démarrer, charger des batteries ou utiliser des accessoires lorsque vous êtes sur l'eau. C'est pourquoi nous avons équipé le V MAX SHO 150 ch d'un alternateur triphasé. Avec sa capacité de 50 ampères, il dispose de la puissance nécessaire pour charger vos batteries même à la traîne. C'est ce qu'on appelle la tranquillité d'esprit. Vous pouvez y compter quand vous possédez un modèle Yamaha.



## Compatibilité avec une large gamme d'afficheurs

La toute dernière technologie est intégrée à nos modèles, de sorte que le V MAX SHO 150 ch est compatible avec une très large gamme de systèmes de contrôle et d'afficheurs numériques exclusifs à Yamaha, du 6Y8 jusqu'aux écrans LCD CL5 les plus récents. Lorsqu'il s'agit de disposer de données claires et précises sur le moteur et d'informations sur les performances pour vous aider à piloter le bateau, les systèmes Yamaha restent inégalés.



## Commande de régime de traîne variable (en option)

Réglage du régime de traîne de 550 à 1000 tr/min par incréments de 50 tr/min. Idéal pour la pêche ou la navigation sur les voies navigables, dans les marinas ou les zones à vitesse limitée. Le régime de traîne peut être réglée à 200 tr/min en dessous du régime de ralenti. Cette fonction n'est disponible que lorsque le moteur est équipé du 6Y8 ou de l'écran LCD CL5 ou du nouveau commutateur à distance.



## Large gamme d'hélices SDS

Cette gamme optimisée d'hélices a été développée pour s'adapter à toute la gamme de hors-bords Yamaha pour vous aider à affiner avec précision les performances du moteur/bateau en fonction de vos préférences personnelles. De nombreuses hélices de la gamme sont équipées du système d'amortissement des passages de vitesse (SDS™) qui réduit considérablement le niveau sonore et permet un changement de vitesse plus fluide.

## Moteur

Type de moteur	Quatre temps
Alésage x course	96,0 x 96,2 mm
Cylindrée	2 785 cm <sup>3</sup>
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	110,3 kW / 150 ch
Plage de régime à pleins gaz	5 000 à 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Rapport de démultiplication	2.0 (28/14)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Architecture	4/en ligne, 16 soupapes, double arbre à cames en tête avec calage variable des arbres à cames (VCT)
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)

## Dimensions

Capacité en huile	4,5 l / 4,3 l
Hauteur de tableau recommandée	L : 516 mm / X : 643 mm
Poids sans hélice	223kg

## Autres caractéristiques

Alternateur	12 V à 50 A avec redresseur / régulateur
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Hélice	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Contrôle	Commande à distance
Système d'anti-démarrage Y-COP	Y-COP en option
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	En option